

Português

Precauções

- Ligue todos os cabos de ligação à massa a um ponto comum.
- Esta unidade foi desenhada para uma alimentação cc de 12 V de massa negativa.
- Não desmonte nem modifique a unidade.
- Não a instale em locais que possam interferir com o funcionamento do airbag.
- Não coloque os cabos debaixo de nenhum parafuso, nem os prenda nas partes móveis (p.ex. as barras do assentos).
- Antes de realizar as ligações, desligue o seu automóvel para evitar curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação ③ à unidade e às colunas antes de a ligar à alimentação auxiliar.
- Por razões de segurança, certifique-se de isolar com fita isoladora os cabos soltos que não estejam ligados.
- Não posicione o ecrã de cristais líquidos ao instalar a unidade.
- Instale a unidade com o monitor virado para a frente; não a instale de ângulo.

- Notas sobre o cabo da fonte de alimentação (amarelo)**
- Quando ligar juntamente com outros componentes estereó, a capacidade nominal do circuito do automóvel deve ser superior à soma da capacidade nominal dos fusíveis de cada componente.
 - Se o circuito do automóvel não tiver capacidade nominal suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes 1

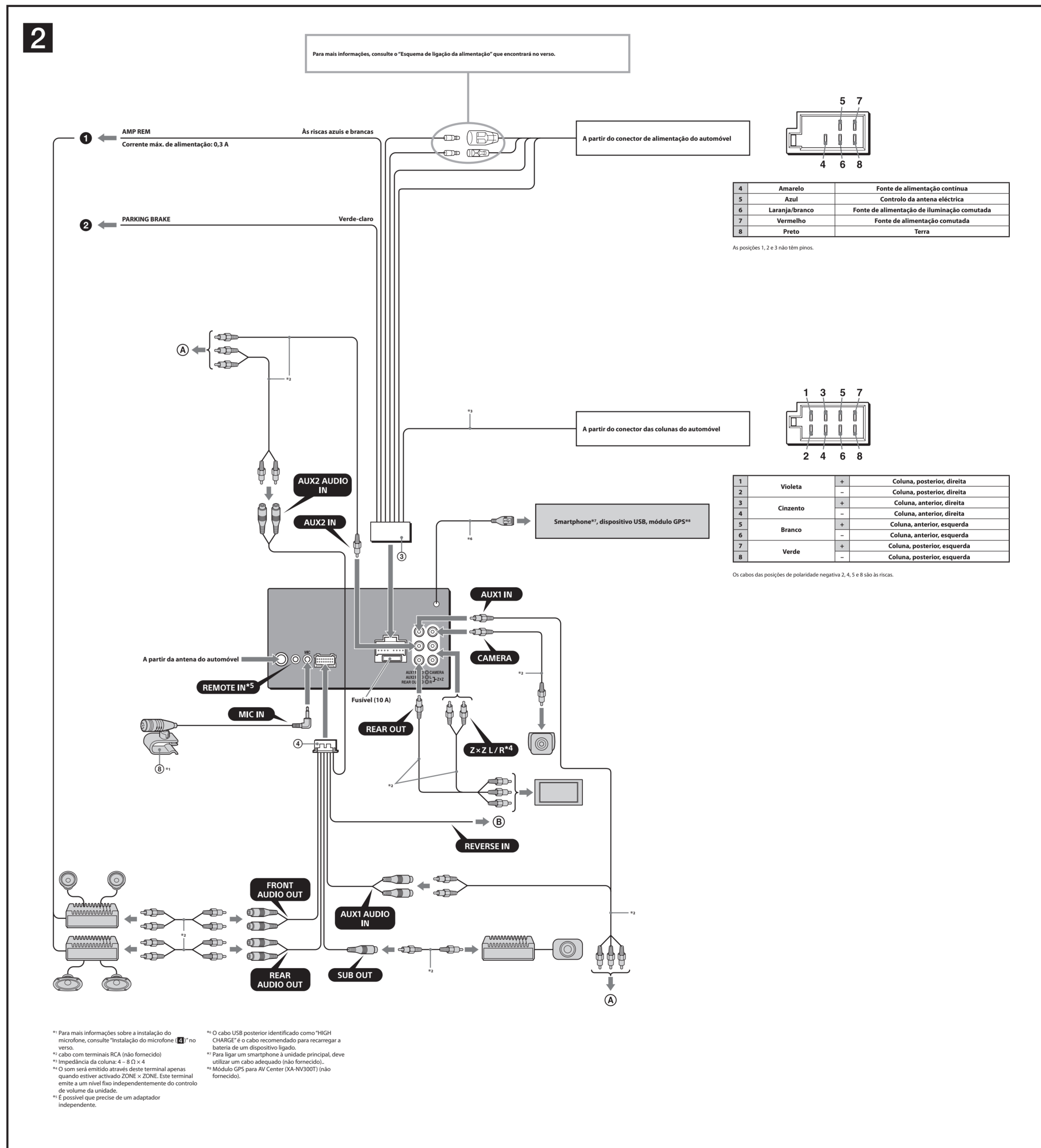
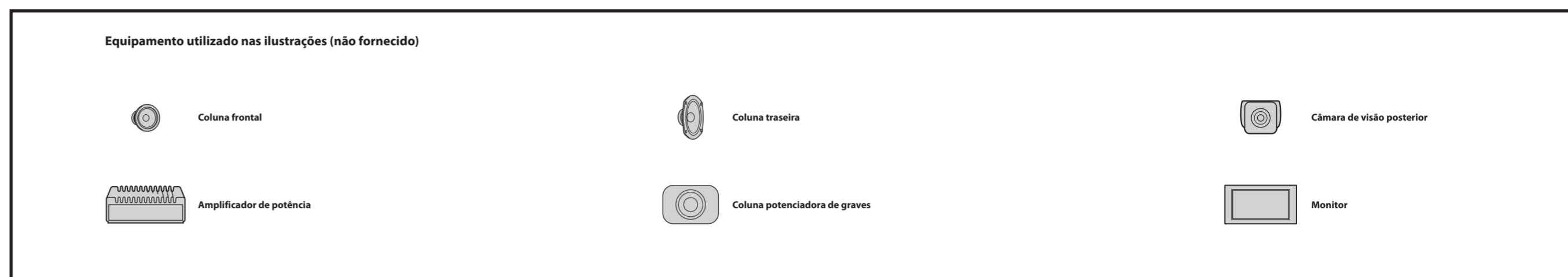
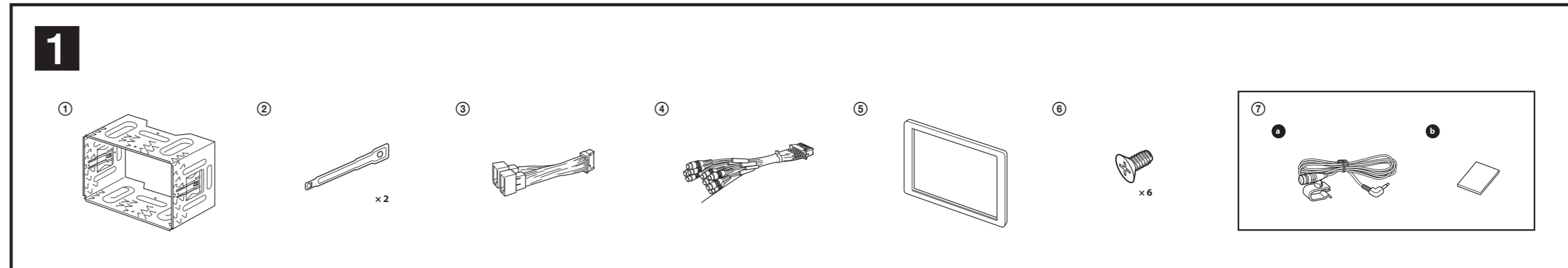
O suporte ① vem montado na unidade de fábrica. Antes de montar a unidade, utilize as chaves de libertação ② para extrair o suporte ③ da unidade. Para mais informações, consulte "Extracção do suporte ③" no verso desta folha.

Diagrama de ligação 2

- 1 A entrada AMP REMOTE IN de um amplificador de potência opcional. Esta ligação é só para amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.
- 2 Ao cabo do interruptor do travão de mão. A posição de montagem do cabo do interruptor do travão de mão depende do seu veículo. Para mais informações, consulte "Ligação do cabo do travão de mão ②" no verso.
- 3 A dispositivos auxiliares, por exemplo, a um leitor multimédia portátil, a uma consola de videojogos, etc. (não fornecidos)
- Sugestão: É possível utilizar um cabo RCA (não fornecido) para ligar dispositivos auxiliares.
- 4 Ao terminal de alimentação de +12 V do cabo da luz traseira do veículo (unicamente quando se liga a câmara de visualização posterior)

Advertência

- Se a sua antena não tiver caixa de relé, a ligação através do cabo de alimentação ③ fornecido pode danificar a antena.
- Notas sobre os cabos de controlo e de fonte de alimentação**
- O cabo de controlo da antena (azul) fornece cc de +12 V quando ligar o rádio ou activar a função AF (frequências Alternativas) ou TA (Notificação de Trânsito).
 - Se o automóvel tiver uma antena de FM/MW/LW integrada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo de controlo da antena (azul) ou o cabo da fonte de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena.
 - Para mais informações, consulte o seu distribuidor.
- Ligação para conservação da memória**
- Se ligar o cabo da fonte de alimentação (amarelo), o circuito da memória receberá sempre alimentação, mesmo que desligue a unidade no botão.
- Notas sobre a ligação das colunas**
- Antes de ligar as colunas, desligue a alimentação da unidade.
 - Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohmios com potência adequada para evitar avarias.
 - Não ligue os terminais da coluna ao chassis do veículo nem ligue os terminais das colunas da direita aos terminais das colunas da esquerda.
 - Não ligue o cabo de ligação à massa desta unidade ao terminal negativo (-) de uma coluna.
 - Não tente ligar as colunas em paralelo.
 - Ligue apenas colunas passivas. Se ligar colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas, pode danificar a unidade.
 - Para evitar avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no veículo se tiver um cabo negativo (-) comum para as colunas direita e esquerda.
 - Não ligue os cabos da coluna da unidade entre si.
- Notas sobre a ligação**
- Se aparecer a mensagem (Verifique a cablagem de saída áudio) no ecrã, verifique se a coluna e o amplificador estão ligados correctamente.
 - Se desejar utilizar o monitor para os assentos traseiros, ligue o cabo do interruptor do travão de mão à tomada de massa.



Português

Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de montagem de forma a que a unidade não interfira com as funções normais de condução.
- Evite instalar a unidade onde possa ficar sujeita a pó, sujidade, vibrações excessivas ou altas temperaturas como, por exemplo, à luz solar directa ou próxima do circuito do aquecimento.
- Para realizar uma instalação segura e firme, utilize apenas os componentes de montagem fornecidos.
- Para poder mover o painel frontal sem problemas, inserir ou expulsar um disco facilmente e, em especial, para garantir uma condução segura, é necessário deixar uma distância adequada entre o painel frontal e a caixa de velocidades. A distância necessária varia em função da posição da caixa de velocidades do veículo. Antes de instalar a unidade, seleccione cuidadosamente o local de instalação para se certificar que não interfere com a segurança da condução.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para menos de 45°.

Ligação do cabo do travão de mão

Assegure-se de ligar o cabo do travão de mão (de cor verde claro) da alimentação ③ ao cabo do interruptor do travão de mão.

Instalação do microfone

Para captar a sua voz durante as chamadas com mãos livres, é necessário instalar o microfone ④.

Precauções

- Mantenha o microfone afastado de lugares com humidade e temperaturas muito altas.
- Se o cabo se enrolar na coluna de direcção ou na caixa de velocidades pode ser muito perigoso. Certifique-se de impedir que o cabo e outros componentes obstruam a condução.
- Se o veículo tiver airbags ou outros dispositivos de amortização de impactos, contacte o estabelecimento onde adquiriu esta unidade ou o concessionário de automóveis antes de proceder à instalação.

Notas

- Antes de colocar a fita adesiva de dupla face ① limpe a superfície do tablier com um pano seco.
- Ajuste o ângulo do microfone na posição adequada.

Forma de extrair e instalar o painel frontal

Antes de instalar o aparelho, retire o painel frontal.

5-A Para o extrair

Antes de desligar o painel frontal, prima OFF sem soltar durante mais de 2 segundos para desligar a unidade. Prima ⑤. Em seguida, segure o painel frontal pelo lado esquerdo e deslize-o para a direita ⑥, and then hold the left side of the front panel and pull it open to the right.

Sugestão
Se levantar também o lado esquerdo do painel frontal ④, a extração é mais simples.

5-B Para o instalar

Coloque os orifícios ⑦ do painel frontal nos pontos salientes ⑧ da unidade e, em seguida, faça uma ligeira pressão do lado esquerdo para inserir o painel.

Extração do suporte

Antes de instalar a unidade, extraia o suporte ① da unidade.

Guarde as chaves de libertação ② para as utilizar no futuro, porque também serão necessárias para extrair a unidade do veículo.

Precauções

Manuseie cuidadosamente o suporte ① para evitar magoar os dedos.

1 Insira as chaves de libertação ② nos encaixes entre a unidade e o suporte ① ao mesmo tempo até ouvir um clique.

2 Prima o suporte ① e, em seguida, levante a unidade para separar ambos os elementos.

Montagem da unidade

7-A Montagem da unidade com o suporte fornecido

1 Antes de instalar a unidade, verifique se os encaixes de ambos os lados do suporte ① estão dobrados para dentro 3,5 mm.

2 Coloque o suporte fornecido ① dentro do tablier.

3 Dobre os ganchos para fora para conseguir uma fixação segura.

4 Monte a unidade no suporte fornecido ①.

Nota
Se os encaixes estiverem rectos ou dobrados para fora, a unidade não se instala correctamente e pode saltar.

7-B Montagem da unidade num automóvel japonês

É possível que possa instalar esta unidade em alguns veículos de marcas japonesas sem necessidade de utilizar o suporte fornecido. Caso não possa, contacte um distribuidor Sony.

Para montar esta unidade nos suportes pré-instalados do veículo, utilize os parafusos ⑧ fornecidos nos orifícios correspondentes em função do seu automóvel. T corresponde a TOYOTA, M a MITSUBISHI e N a NISSAN.

Notas

- Para evitar avarias, realize a instalação unicamente com os parafusos fornecidos ⑧.
- Não exerça pressão excessiva sobre os botões da unidade.
- Não exerça pressão sobre o ecrã de cristal líquido.
- Antes de efectuar a montagem, certifique-se que não há nenhum objecto na parte superior da unidade.

Advertência: se a ignição do automóvel não dispuser de posição ACC

Configure a função Auto DESACTIVAR. Para mais informações, consulte o "Manual de instruções" fornecido. A unidade desliga-se totalmente de forma automática no tempo estabelecido se não houver nenhuma fonte seleccionada, evitando que se desgaste a bateria. Se não tiver definido a função Auto DESACTIVAR, prima OFF sem soltar de cada vez desligar a unidade até desaparecer totalmente o ecrã.

Botão de reinício

Uma vez finalizadas a instalação e as ligações, certifique-se de pressionar o botão de reinício (situado atrás do painel frontal) com uma esferográfica, etc.

Substituição do fusível

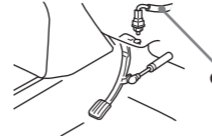
Ao substituir o fusível, certifique-se de utilizar outro cuja amperagem coincida com a especificada no original. Se o fusível se fundir, verifique a ligação de alimentação e substitua-o. Se o fusível voltar a fundir-se depois de o substituir, é possível que exista alguma avaria interna. Nesse caso, consulte o agente Sony mais próximo.

Diagrama de ligação da alimentação

A ligação de alimentação auxiliar pode variar de acordo com o veículo. Consulte o diagrama de ligação da alimentação auxiliar do veículo para se assegurar que realiza as ligações correctamente. Há três tipos básicos de diagramas 10-A, 10-B, 10-C. É possível que deva alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo do cabo de alimentação da unidade ③. Uma vez correctamente realizadas as ligações dos cabos da fonte de alimentação comutada, ligue a unidade à alimentação do veículo. Se desejar realizar alguma consulta ou solucionar algum problema relativo à ligação da unidade que não esteja tratado neste manual, contacte o concessionário onde adquiriu o veículo.

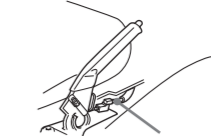
3

Pedal do travão



Cabo do interruptor do travão de mão

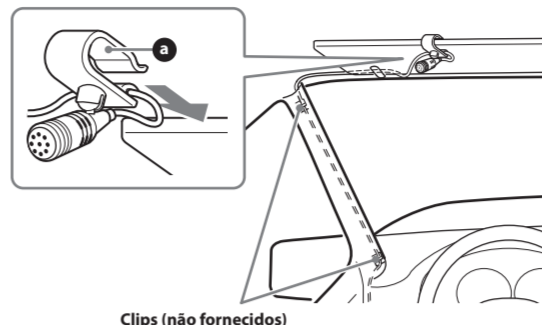
Travão de mão



Cabo do interruptor do travão de mão

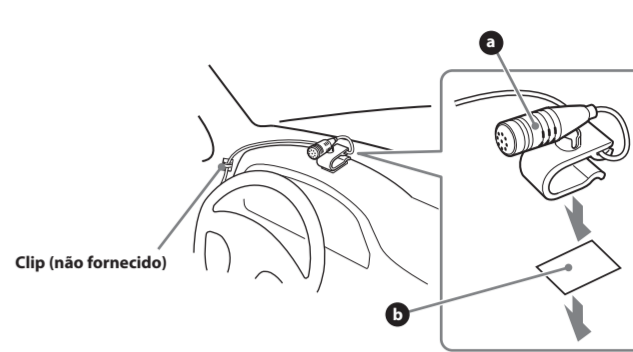
4

Instalação na pala



Clips (não fornecidos)

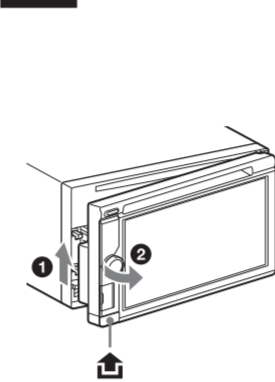
Instalação no tablier



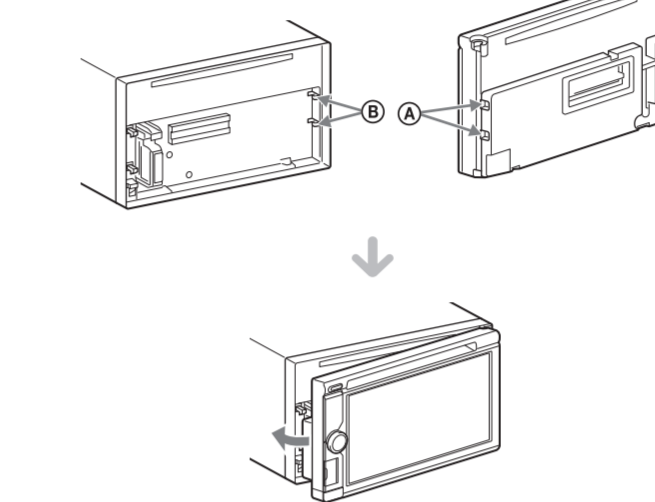
Clip (não fornecido)

5

A

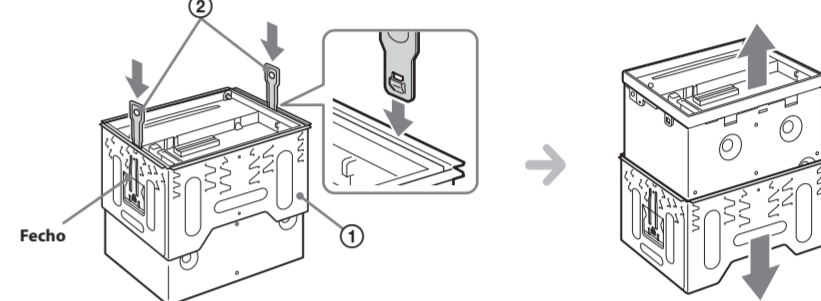


B



6

Oriente o gancho para dentro

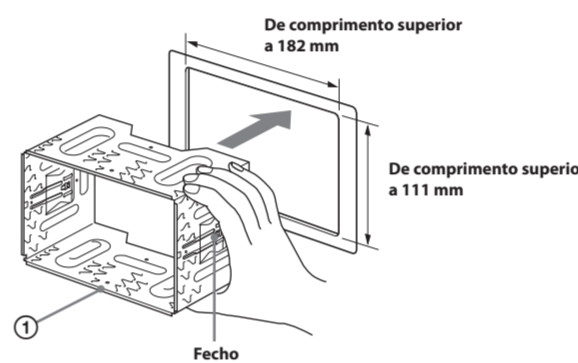


Fecho

Painel de instrumentos

7

A

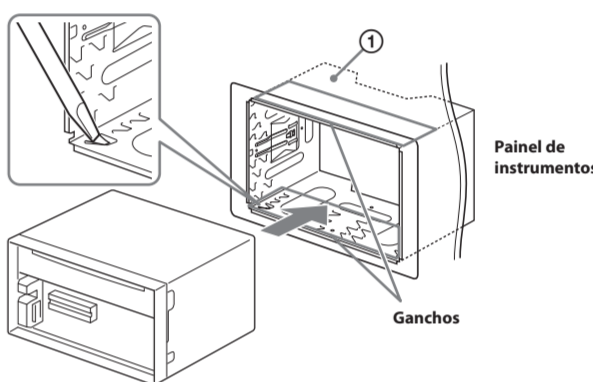


De comprimento superior a 182 mm

De comprimento superior a 111 mm

1

Fecho



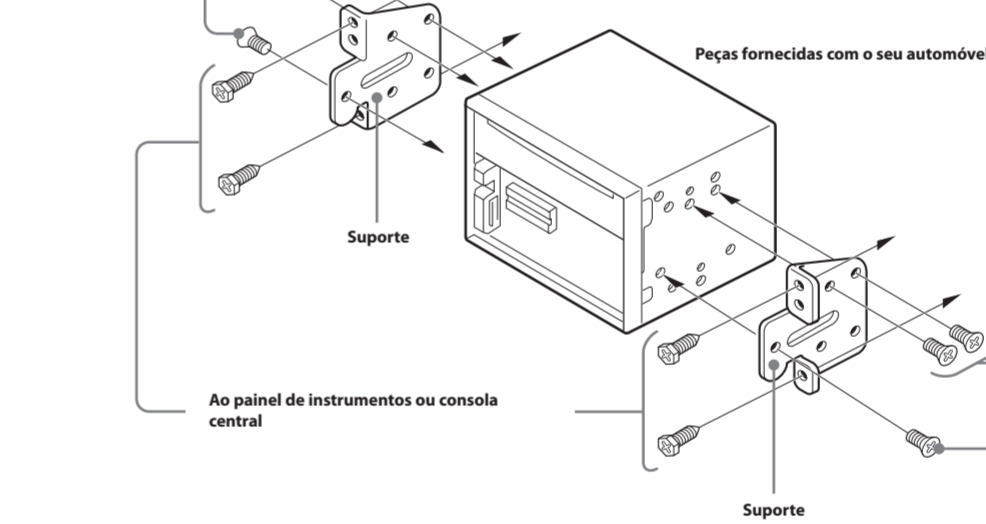
1

Painel de instrumentos

Ganchos

B

Tamanho: 5 x máx. 8 mm



Peças fornecidas com o seu automóvel

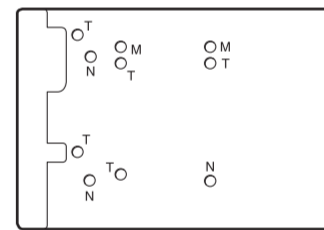
Suporte

Suporte

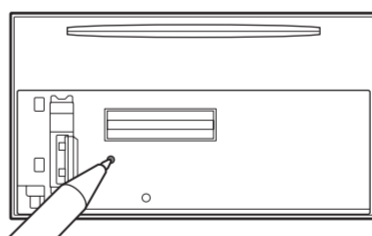
Ao painel de instrumentos ou consola central

Tamanho: 5 x máx. 8 mm

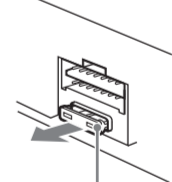
Posição dos orifícios dos parafusos:
TOYOTA
M: MITSUBISHI
N: NISSAN



8



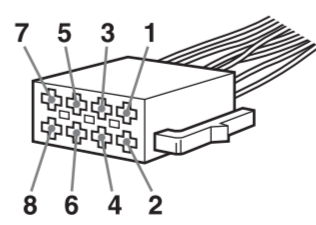
9



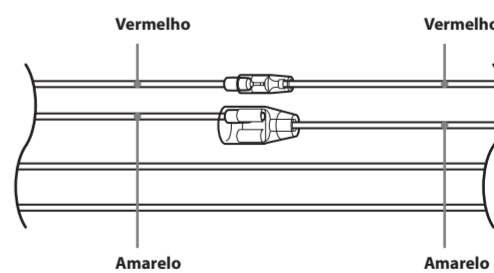
Fusível (10 A)

10

Conector de alimentação auxiliar

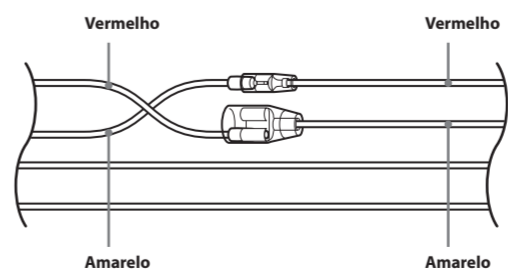


A



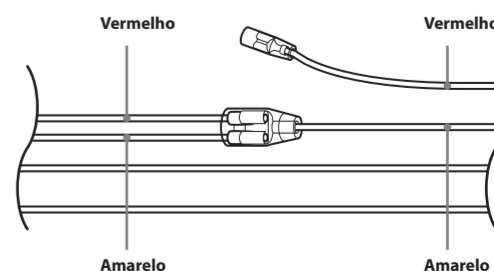
4 Amarelo Fonte de alimentação contínua 7 Vermelho Fonte de alimentação comutada

B



4 Amarelo Fonte de alimentação comutada 7 Vermelho Fonte de alimentação contínua

C



Automóvel sem posição ACC